
БЕЛАРУС

890/892

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Издание второе, переработанное и дополненное

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	2
• Принятые сокращения и условные обозначения.....	3
• Международные символы	4
Раздел А. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	А1
Раздел Б. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	Б1
Раздел В. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ.....	В1
Раздел Г. ИНСТРУКЦИИ ПО РАБОТЕ	Г1
Раздел Д. РЕГУЛИРОВКИ	Д1
Раздел Е. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	Е1

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство содержит рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию тракторов Беларус–890 и Беларус–892.

Тракторы Беларус–890/892 являются дальнейшей модернизацией тракторов Беларус 80/82 и предназначены для выполнения различных сельскохозяйственных, дорожно-строительных и транспортных работ.

Отличительные особенности тракторов Беларус–890/892:

1. Низкооборотный экономичный дизель Д-245.5 с турбонаддувом мощностью 90 л.с. (65 кВт) при 1800 об/мин.
2. Модернизированная однодисковая муфта сцепления с тангенциальной подвеской нажимного диска, увеличенным усилием нажимных пружин.
3. Коробка передач с мультипликатором (ускоряющей передачей), обеспечивающая 18 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода. По заказу потребителей может устанавливаться коробка передач со стандартным редуктором или коробка передач с синхронизированным реверс-редуктором для обеспечения быстрого реверса трактора на всех передачах, что в сочетании с реверсивным постом управления (по заказу) расширяет сферу использования трактора, позволяя работать в режиме «челнока» или на заднем ходу с фронтальными уборочными машинами и др.
4. Гидрообъемное рулевое управление (ГОРУ) с насосом-дозатором «Данфос» (объемная постоянная 100 см³/об, рабочее давление 14 МПа), цилиндром в рулевой трапеции и цельной рулевой тягой.
5. Унифицированный задний вал отбора мощности с внешней регулировкой тормозных лент. Модернизированный редуктор привода вала отбора мощности, обеспечивающий частоту вращения хвостовика вала отбора мощности 540 и 1000 об/мин.
6. Безопасная комфортабельная кабина соответствует требованиям директив ЕС и ОЕСД. Оборудована модернизированным щитком приборов с аварийной сигнализацией и улучшенной системой отопления и вентиляции.
7. Новая современная облицовка трактора обеспечивает лучшую обзорность.

Точное следование рекомендациям инструкции обеспечит надежную работу Вашего трактора в течении многих лет. Используйте для Вашего трактора только оригинальные запасные части Беларус.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру. Он окажет Вам необходимую помощь в заказе запасных частей и в выполнении сервисных операций, требующих квалифицированного персонала.

Принятые сокращения и условные обозначения

АКБ	— аккумуляторная батарея;
БД	— блокировка дифференциала;
ВМТ	— верхняя мертвая точка;
ВОМ	— вал отбора мощности;
ГОРУ	— гидрообъемное рулевое управление;
ЗНУ	— заднее навесное устройство;
КП	— коробка передач;
МС	— муфта сцепления;
ТО	— техническое обслуживание;
ПВМ	— передний ведущий мост;
ЭФП	— электрофакельный подогреватель;
ТСУ	— тягово-сцепное устройство;
ЛВЖ	— легковоспламеняющаяся жидкость;
УСК	— универсальная система контроля работы сельхозмашин.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИМВОЛЫ

Изготовитель использует стандартные международные символы, касающиеся применения приборов и органов управления.

	— смотри инструкцию		— топливо
	— тормоз		— ручной тормоз
	— медленно		— быстро
	— вперед		— назад
	— аварийная сигнализация		— сигнал
	— охлаждающая жидкость		— зарядка аккумуляторов
	— температура охлаждающей жидкости дизеля		— давление масла в дизеле
	— обороты дизеля n/min		— электрический предпусковой подогреватель
	— сигнал поворота		— сигнал поворота прицепа
	— дальний свет		— ближний свет
	— рабочие фары		— габаритные огни
	— стеклоочиститель переднего стекла		— стеклоочиститель заднего стекла
	— стеклоомыватель		— вентилятор
	— открыто		— закрыто
	— манипуляции управлением		— постепенное изменение
	— рычаг ЗНУ — вверх		— рычаг ЗНУ — вниз
	— передний мост включен		— блокировка дифференциала
	— вал отбора мощности включен		— выносной цилиндр, плавающее
	— выносной цилиндр, выталкивание		— выносной цилиндр, втягивание
	— плафон кабины		